

COMUNE DI TRESCORE CREMASCO

Provincia di Cremona

Prot. N. 4752/
6915

Ord. N.199 /2011

Trescore Cremasco, 24 Agosto 2011

Oggetto: SP. 35 "Pandino - Casaletto Vaprio": Istituzione senso unico alternato temporaneo e di una deviazione del traffico veicolare su strada provvisoria a lato SP, per consentire i lavori di costruzione sottopasso al KM. 5+200, in centro abitato Trescore Cremasco.

IL RESPONSABILE DELL'AREA AMMINISTRATIVA

VISTO il decreto di nulla osta n. 322 Prot. n. 45244 del 12/4/2010 rilasciato dal settore programmazione infrastrutture e servizi amministrativi della Provincia di Cremona relativo ai lavori di realizzazione di un sottopasso pedonale in Viale Risorgimento S.P. 35 (incrocio per cimitero).

DATO ATTO che con delibera di G.C. n. 58 del 5.8.2010 veniva approvato il progetto esecutivo dei lavori di realizzazione del sottopasso pedonale.

VISTA l'autorizzazione di variante in corso d'opera e di proroga temporale fino al giorno 30.4.2012 prot. n. 94260 in data 11.8.2011, rilasciata dal settore programmazione infrastrutture e servizi amministrativi della Provincia di Cremona relativa ai lavori di realizzazione del sottopasso pedonale;

PRESO ATTO della richiesta di nulla osta inoltrata alla Provincia di Cremona in data 8/8/2011 dall'impresa PGS Asfalti S.p.a. con sede in Via dell'industria 11/13 – Torbole Casaglia (BS), appaltatrice dei lavori sopra descritti;

VISTO il nulla osta viabilistico rilasciato dalla Provincia di Cremona in data 16 Agosto 2011 prot. 25078;

VISTI gli articoli 5, 7 e 21 del D.Lgs.vo 30/4/1992 n. 285 e del regolamento di esecuzione ed attuazione del C.d.S. D.P.R. 495/1992;

ORDINA

Per il periodo 29.8.2011 / 29.10.2011:

- L'istituzione di un senso unico alternato temporaneo, regolato da movieri, con zona lavori circa dal Km 5+100 al Km 5+200, per consentire la realizzazione di una strada provvisoria, sul lato dx della strada in oggetto, atta a ricevere i medesimi carichi transitanti ordinariamente lungo la SP 35, al fine di deviare sulla stessa il traffico veicolare in entrambe i sensi di marcia, per consentire la costruzione del sottopasso pedonale autorizzato (**fase 1 dei lavori**) nonché il limite massimo di velocità di 30 Km per i veicoli che si approssimano al cantiere;
- Al termine della fase 1, la deviazione temporanea della circolazione stradale della SP 35 sulla strada provvisoria costruita in lato dx della provinciale, realizzata nel tratto circa dal Km 5+100 al Km 5+200 per consentire la costruzione del sottopasso pedonale autorizzato (**fase 2 dei lavori**), nonché il limite massimo di velocità di 30 Km/h per i veicoli che si approssimano alla deviazione;

- L'istituzione di un senso unico alternato temporaneo regolato da impianto semaforico, da installare sulla nuova strada provvisoria realizzata a lato SP., da utilizzare solamente per brevi periodi ed in caso di necessità (carico/scarico mezzi pesanti, lavori di finitura ecc.), per consentire l'ultimazione della costruzione del sottopasso pedonale autorizzato (**fase 3 dei lavori**), nonché il limite massimo di velocità di 30 km/h per i veicoli che si avvicinano al cantiere;

Per il periodo 05.9.2011 fino al termine dei lavori;

- l'istituzione del divieto di transito in Via S. Martino dall'intersezione con Via Scaini fino all'intersezione con la SP 35 – Viale Risorgimento - con conseguente chiusura dell'innesto sulla SP. medesima;

L'impianto di segnaletica stradale dovrà essere posato dalla ditta esecutrice secondo il piano di segnalamento allegato, che costituisce parte integrante del presente atto e secondo quanto previsto dall'art. 21 del D.L. 20.4.1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada", dai relativi artt. del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo C.d.S." e secondo quanto previsto nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.10.2002 (G.U. n. 226 del 26.9.2002).

L'impresa PGS Asfalti S.p.A. resterà responsabile, in solido con eventuali ditte subappaltatrici o autorizzate, della posa della segnaletica temporanea, e dovrà provvedere a mantenere sempre in perfetto ordine tutti i cartelli posati, anche oltre il normale orario di lavoro, avvalendosi del proprio personale sempre reperibile a tal scopo.

DISPONE

- che la presente Ordinanza sia resa nota mediante pubblicazione all'Albo Pretorio;
- di trasmettere copia della presente Ordinanza alla ditta esecutrice i lavori PGS Asfalti Spa e alla Provincia di Cremona – Area infrastrutture stradali e patrimonio.

AVVISA

che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al Ministero dei LL.PP. ai sensi dell'art. 37 comma 3° del C.d.S., entro i termini e con le modalità previste dall'art. 74 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del C.d.S.

Gli organi previsti dall'art. 12 D.L. 20.4.1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" sono incaricati della vigilanza per l'esecuzione del presente provvedimento.

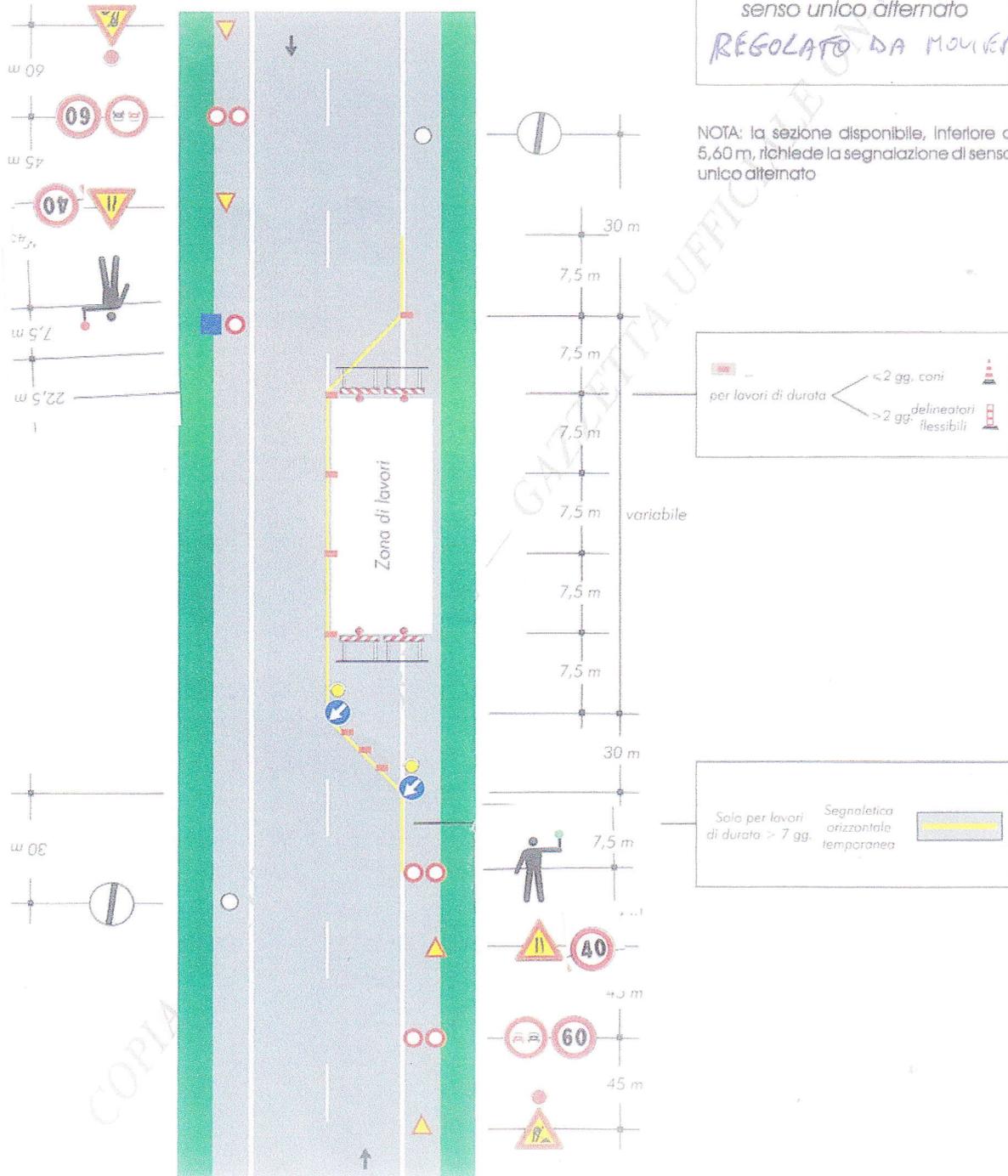


Il Responsabile dell'Area Amministrativa
Dott.ssa Zuvadelli Marzia

TAVOLA 64

Lavori sulla carreggiata
con transito a
senso unico alternato
REGOLATO DA MOVIERI

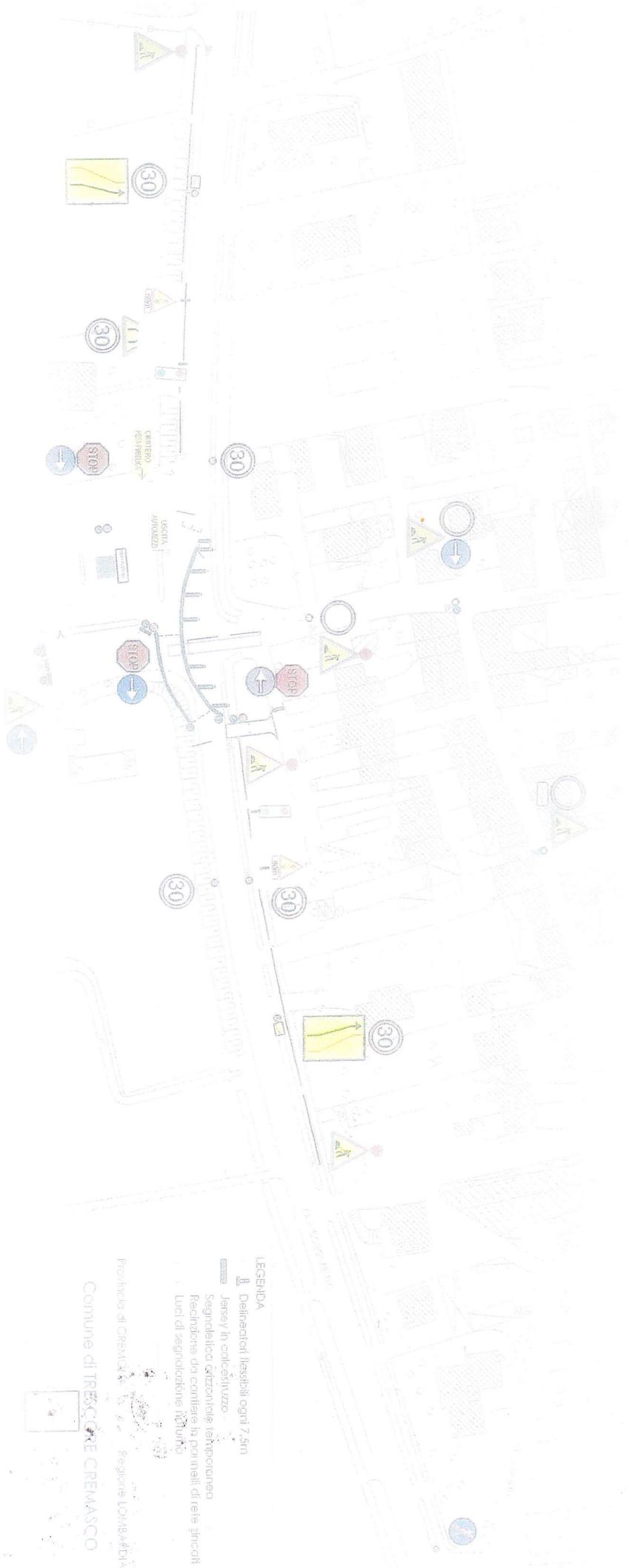
NOTA: la sezione disponibile, inferiore a
5,60 m, richiede la segnalazione di senso
unico alternato



COPIA

SEBASTIANO ACQUARONE. COORDINATO DA ING. PIETRO SEMINARIO, IN CASO DI NECESSITÀ SU PUNTA SERENA, 24 H.

FASE 3



LEGENDA

- Delimitatori flessibili ogni 7,5m
- Jersey in calcestruzzo
- Segnaletica orizzontale temporanea
- Racchiusione da cantiere in pannelli di rete zincati
- Luoci di segnalazione riflettenti

Provincia di Cremona Regione Lombardia

Comune di **TRESCATE CREMASCO**



Provincia di CREMONA Regione LOMBARDA
Comune di TRESCORE CREMASCO

VARIANTE IN CORSO D'OPERA
 ATTRAVERSAMENTO
 S.P. n° 35 ZONA CIMITERO VIA S. MARTINO
 MEDIANTE SOTTOPASSO

TAV. 3 - PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO
 SCALA 1:200
 TRESCORE CREMASCO 31.2011

IL PROGETTISTA

DR. ING. ARMANDO NELLI
 ING. GIULIO MARIANI
 ING. GIULIO MARIANI
 ING. GIULIO MARIANI