

# **CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA** **TRESCORE CREMASCO - PALAZZO PIGNANO**

***BANDO DI GARA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO  
DI TRASPORTO SCOLASTICO CON ACCOMPAGNATORE  
ANNI SCOLASTICI 2014/2015 (01.01.2015) – 2015/2016 – 2016/2017***

**(COMUNE DI PALAZZO PIGNANO)**

**CIG: 5885571ED2**

**Normativa e disciplina di riferimento:** - Codice dei contratti pubblici (D.Lgs n. 163/2006); - DPR n. 207/2010;

**ENTE APPALTANTE:** *Centrale unica di Committenza Trescore Cremasco - Palazzo Pignano*, presso Comune di Trescore Cremasco (CR); – tel. 0373/272246– fax 0373/272232 –

**mail:** [segreteria@comune.trescorecremasco.cr.it](mailto:segreteria@comune.trescorecremasco.cr.it);

**mail certificata:** [segreteria@pec.comune.trescorecremasco.cr.it](mailto:segreteria@pec.comune.trescorecremasco.cr.it)

**ENTE INTERESSATO:** Comune di Palazzo Pignano

**OGGETTO:** Affidamento dell'appalto del servizio di trasporto scolastico con accompagnatore.

L'appalto ha per oggetto il servizio di trasporto scolastico con accompagnatore rivolto agli alunni del **Comune di Palazzo Pignano**, frequentanti:

- a) le scuole primarie di Palazzo Pignano e Scannabue;
- b) la scuola dell'infanzia di C.ne Gandini;
- c) la scuola secondaria di primo grado di Pandino.

Le prestazioni (da effettuare nell'interesse del Comune di Palazzo Pignano) dovranno essere effettuate conformemente al calendario scolastico ed agli orari di apertura e chiusura delle attività scolastiche – anni scolastici 2014/2015 – 2015/2016 – 2016/2017.

Tali orari possono essere suscettibili di modifiche a causa di eventuali variazioni di percorsi, di utenza e degli orari scolastici comunicate ufficialmente dall'Istituto Comprensivo Visconteo all'Amministrazione Comunale, la quale a sua volta provvede a dare disposizioni all'Impresa Aggiudicataria (di seguito anche indicata come I.A.)

L'Amministrazione Comunale (di seguito anche indicata come A.C.) provvede ad attivare tutte le comunicazioni atte a garantire la regolare esecuzione del servizio. I giorni e gli orari di effettuazione del servizio saranno comunque quelli indicati dall'A.C.

Il servizio dovrà essere svolto dall'I.A. con propri mezzi e proprio personale, a suo rischio e con l'assunzione a proprio carico di tutti gli oneri attinenti al servizio stesso, nessuno escluso.

Il servizio di trasporto scolastico consiste, in via principale e salvo diverse modalità organizzative legate alle necessità del medesimo, nel trasporto degli alunni dai luoghi di raccolta alla scuola frequentata e viceversa.

Per l'espletamento del servizio di trasporto scolastico, l'I.A. dovrà avere piena disponibilità dei mezzi, delle attrezzature e del personale ed impiegare un numero di mezzi dotati delle seguenti caratteristiche:

- N° 2 autobus con capienza non inferiore a 53 posti (53 posti più conducente più hostess);

- N° 1 autobus con capienza non inferiore a 36 posti (35 posti più conducente più hostess);
- N° 1 autobus con capienza non inferiore a 24 posti (24 posti più conducente);

**Precisazioni:**

- a) L'I.A., qualora si manifestasse la richiesta o la necessità, dovrà adeguare i propri mezzi al trasporto di alunni diversamente abili.
- b) L'I.A. dovrà mettere a disposizione n. 1 accompagnatore (maggiorrenne) per ogni autobus che verrà utilizzato per il giro di trasporto scolastico alunni scuole primarie e dell'infanzia (vedere articolo 4 del presente capitolato d'appalto).
- c) La scelta dei veicoli da destinare ai vari percorsi sarà concordata con l'A.C. sulla base dei flussi di utenza e delle condizioni dei percorsi.
- d) Resta in ogni caso inteso che, per esigenze di servizio connesse all'aumento o alla diminuzione del numero degli utenti nel corso dell'appalto, potrebbe essere richiesta una variazione della tipologia di mezzi utilizzati (ad esempio richiedendo l'impiego di n. 1 automezzo aggiuntivo o la riduzione di n. 1 automezzo rispetto a quanto previsto dal presente capitolato e ciò a seguito del formarsi di liste d'attesa consistenti o della riduzione sensibile del numero degli utenti).
- e) La ditta aggiudicataria è tenuta alla scrupolosa osservanza di tutte le disposizioni legislative e regolamentari, concernenti i veicoli in servizio pubblico e la circolazione sulle strade ed aree pubbliche e dovrà possedere i requisiti previsti dal DM n. 161/2005 e s.m.i., oltre a quelli previsti dalla L. 218/2003. La ditta aggiudicataria dovrà inoltre dimostrare di essere in regola con quanto previsto dal D.Lgs. 285/1992, nonché dal D.M. 31.1.1997 e s.m.i.
- f) I servizi andranno organizzati dalla ditta aggiudicataria tenendo conto che gli utenti devono arrivare alla scuola di destinazione, non prima di quindici minuti e almeno cinque minuti prima dell'orario scolastico e alla fine delle lezioni devono poter prontamente disporre del mezzo per il ritorno.
- g) L'appalto comprende inoltre il **trasporto alunni per attività motoria, gite, escursioni e visite varie**, secondo le condizioni specificate nell'art. 3 del CSA<sup>1</sup>.
- h) Per quanto concerne i **percorsi di linea e le fermate**, si precisa che il servizio di trasporto scolastico in appalto si svolgerà in aderenza ai percorsi riportati nell'allegato "a" del CSA. L'articolazione dei percorsi ha valore puramente indicativo in quanto, sulla base delle richieste che perverranno, il servizio dovrà essere ottimizzato e, pertanto, i percorsi potranno subire variazioni. In tal caso, sarà cura dell'Amministrazione Comunale comunicare preventivamente all'I.A. le modifiche introdotte. Le fermate lungo i percorsi saranno stabilite dall'Amministrazione Comunale. Si evidenzia che, dal mese di settembre 2015, gli alunni frequentanti la scuola primaria di Palazzo Pignano potrebbero essere trasportati alla scuola primaria di Scannabue sita in via M.Polo 31/bis (eventualità legata all'ampliamento della scuola primaria di Scannabue e alla chiusura della scuola primaria di Palazzo Pignano). In questa eventualità, i percorsi saranno quelli indicati nell'allegato "b" al CSA, con necessità di n. 2 accompagnatori.

Oltre le prestazioni ora indicate, **l'impresa appaltatrice dovrà acquistare l'autobus di proprietà comunale MERCEDES BIANCHI** (targato DS541EJ, da n. 47 posti più conducente, data di immatricolazione 19.12.1990) al prezzo di Euro 5.000,00. Tale somma dovrà essere corrisposta entro 60 giorni dalla stipula del contratto. Saranno a carico dell'I.A. le spese relative al passaggio di proprietà. Il mezzo predetto non dovrà essere utilizzato per il servizio di trasporto oggetto del presente appalto.

---

<sup>1</sup> L'I.A. dovrà eseguire il servizio di trasporto degli alunni della scuola primaria di Palazzo Pignano alla palestra di Scannabue, sita in via Donizetti, per attività motoria, secondo il calendario che verrà stabilito dall'Istituto Comprensivo Visconteo di Pandino e che di norma è ripartito su 2/3 giorni settimanali (indicativamente n. 12 Km/settimana). Durante questo servizio le insegnanti sono autorizzate a salire sull'autobus (in questo tragitto non è prevista la figura dell'accompagnatore). L'I.A. dovrà assicurare gratuitamente il servizio di trasporto per attività parascolastiche nella misura complessiva di n.8 per anno scolastico (n. 3 per ciascuna scuola primaria e n. 2 per la scuola dell'infanzia), organizzate dalla scuola e autorizzate dal Comune durante l'orario scolastico per gli alunni della scuola dell'infanzia o primaria (ogni uscita non dovrà superare i 60 Km complessivi tra andata e ritorno, quindi per un totale massimo previsto per le 3 scuole di 480 Km per anno scolastico).

**DURATA DELL'APPALTO:** anni scolastici 2014/2015, 2015/2016, 2016/2017. Si precisa che l'anno scolastico 2014/2015, oggetto di appalto, è limitato al solo periodo 01.01.2015 – 30.06.2015. Il servizio oggetto d'appalto dovrà essere effettuato regolarmente tutti i giorni di scuola previsti dal calendario scolastico e secondo gli orari di apertura e chiusura delle attività scolastiche. La data effettiva di inizio e termine del servizio sarà comunicata da parte del Comune all'impresa aggiudicataria. Alla scadenza naturale del contratto, è consentita la proroga tecnica del contratto limitatamente al periodo presumibile di perfezionamento della procedura di gara per un nuovo appalto e comunque per il tempo ritenuto necessario a tale formalizzazione, per un massimo di giorni 180.

**PROCEDURA DI GARA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE:** Procedura aperta, ai sensi degli articoli 3, comma 37, 54 e 55 del D.Lgs 163/2006. Si ricorda che, ai sensi del predetto art. 3, comma 37°, le «procedure aperte» sono le procedure in cui ogni operatore economico interessato può presentare un'offerta.

Il criterio di aggiudicazione è: **Offerta economicamente più vantaggiosa**, ai sensi dell'articolo 83 del Codice.

Ai sensi del 2° comma, dell'articolo 86 del Codice, quando il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, le stazioni appaltanti valutano la congruità delle offerte in relazione alle quali sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, sono entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara.

L'aggiudicazione avverrà anche in presenza di una sola offerta valida.

In caso di offerte uguali, si procederà ad una gara migliorativa fra le imprese pareggianti, sulla base di elementi che la Commissione indicherà.

## **AVVERTENZA FONDAMENTALE**

**TUTTE LE PRESCRIZIONI DEL PRESENTE BANDO SONO IN DEROGA AI CAPITOLATI SPECIALI E AD AGLI ALTRI DOCUMENTI TECNICI, SE DISCORDANTI**

**IMPORTO A BASE DI GARA:** € 221.000,00, oltre IVA. A tale importo, dovranno essere aggiunti gli oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta, pari ad € 3.014,70 oltre IVA.

### **REQUISITI DI PARTECIPAZIONE-AMMISSIONE:**

Saranno ammesse alla gara per l'affidamento del servizio in oggetto le imprese, in possesso dei seguenti requisiti:

A) **Requisiti Di Ordine Generale:** Assenza delle cause di esclusione previste per la partecipazione alle gare, di cui all'articolo 38 del D.Lgs. n. 163/2006.

B) **Requisiti Economico-Finanziari E Tecnici:**

a) Disponibilità, alla data di scadenza del bando di gara e per tutta la durata del contratto d'appalto, di:

- N° 2 autobus con capienza non inferiore a 53 posti (53 posti più conducente più hostess);
- N° 1 autobus con capienza non inferiore a 36 posti (35 posti più conducente più hostess);
- N° 1 autobus con capienza non inferiore a 24 posti (24 posti più conducente);

b) Gli autisti da impiegare in sede di appalto dovranno essere muniti di Carta di Qualificazione del Conducente, ai sensi dell'articolo 14 del D.Lgs n. 285/2005.

c) Possesso delle referenze bancarie rilasciate da almeno un istituto di credito.

**PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE:** Per partecipare alla gara, le Imprese dovranno far pervenire, un plico esterno, contenente l'offerta e tutti i documenti richiesti, sigillato, controfirmato sui lembi di chiusura, riportante il nominativo dell'impresa concorrente ed in caso di Imprese riunite, riportante i nominativi di tutte le Imprese associate con evidenziata l'Impresa mandataria capogruppo, **entro le ore 12,00 del giorno 13 ottobre 2014.**

Il giorno di celebrazione della gara sarà comunicato agli operatori economici, che hanno presentato offerta, entro tre giorni dalla celebrazione medesima.

Dovrà, inoltre, sul plico chiaramente apporsi la seguente dicitura: *“Offerta per la gara per l'affidamento dell'appalto del servizio di servizio di trasporto scolastico con accompagnatore – anni scolastici 2014/2015 (01.01.2015) – 2015/2016 – 2016/2017”.*

La mancanza della firma sui lembi di chiusura del plico esterno e di quello contenente l'offerta sono causa di esclusione dalla gara.

Il plico dovrà pervenire al Comune di Trescore Cremasco, via Carioni n. 13, 26017 – Trescore Cremasco (CR), attraverso servizio postale, corriere espresso o consegna diretta, tassativamente entro il predetto termine e non esplica alcuna valenza la data di invio della domanda medesima.

Le domande devono essere redatte in lingua italiana.

**CRITERIO DI GARA:** Offerta economicamente più vantaggiosa, articolata in base ai seguenti tre elementi di valutazione:

- 1) **Ribasso percentuale sul prezzo complessivo netto dell'appalto di € 221.000,00** (prezzo a base di gara), oltre la relativa IVA. Il punteggio massimo attribuibile è di **40 punti** su 100. Vengono conferiti n. 1 punto ogni punto percentuale di ribasso. Le imprese interessate devono formulare la percentuale di ribasso esclusivamente attraverso numeri interi di punto (ad es.: ribasso del 3%; del 7%, del 9% etc.). Non è consentita la formulazione di altra tipologia di ribasso. Il punteggio massimo attribuibile è pari a 40. Percentuali di ribasso superiori al 40% daranno luogo sempre all'attribuzione di punti 40.
- 2) **Valutazione “Flotta automezzi dell'impresa”:** In relazione all'appalto, la commissione esaminerà e valuterà la *“flotta automezzi”* dell'impresa, con attribuzione di punteggio fino ad un massimo di **30 punti** su 100. Saranno presi in considerazione solo gli automezzi in proprietà o in disponibilità effettiva (locazione o leasing, già sussistenti al momento dell'offerta) alla data di presentazione dell'offerta. La valutazione verrà effettuata sulla base dei seguenti criteri:
  - Giudizio di insufficienza: da 0 a 9 punti;
  - Giudizio di sufficienza: da 10 a 18 punti;
  - Giudizio di buono: da 19 a 24 punti;
  - Giudizio di distinto: da 25 a 28 punti;
  - Giudizio di ottimo: da 29 a 30 punti.
- 3) **Valutazione “Organigramma organizzativo dell'impresa”:** In relazione all'appalto, la commissione esaminerà e valuterà l'organigramma organizzativo dell'impresa, con particolare attenzione al personale (personale dipendente o contrattualizzato) e con attribuzione di punteggio fino ad un massimo di **30 punti** su 100. La valutazione verrà effettuata sulla base dei seguenti criteri:
  - Giudizio di insufficienza: da 0 a 9 punti;
  - Giudizio di sufficienza: da 10 a 18 punti;
  - Giudizio di buono: da 19 a 24 punti;
  - Giudizio di distinto: da 25 a 28 punti;
  - Giudizio di ottimo: da 29 a 30 punti.

La graduatoria finale della gara, per l'individuazione dell'impresa vincitrice, verrà formata sulla base dei punteggi ottenuti nei singoli elementi di valutazione. Sarà dichiarata vincitrice l'impresa che otterrà complessivamente il maggior punteggio.

## DOCUMENTAZIONE DA INCLUDERE NEL PLICO

- 1) **Una dichiarazione contenente l'offerta economica**, da collocare in apposita busta chiusa, debitamente sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura, con la scritta "*offerta economica*" ed indicante il ribasso percentuale sul prezzo di € 221.000,00 (prezzo a base di gara), oltre la relativa IVA. Occorre indicare la percentuale di ribasso in cifre.
- 2) **Relazione** illustrante, in dettaglio, la propria "*flotta di automezzi*", in proprietà o in disponibilità effettiva (locazione o leasing) alla data di presentazione dell'offerta ed il proprio "*organigramma organizzativo*", con particolare attenzione al personale in dotazione (personale dipendente o contrattualizzato) alla data di presentazione dell'offerta. Tale relazione dovrà essere collocata in una apposita busta chiusa, debitamente sigillata e controfirmata sui lembi di chiusura, con la scritta "*Relazione*"

AVVERTENZA: Tutti i requisiti auto-dichiarati in sede di Relazione devono essere posseduti alla data di presentazione dell'offerta

- 3) **Una dichiarazione**, sottoscritta dal titolare o legale rappresentante, **con la quale l'impresa attesta i seguenti requisiti** (La sottoscrizione deve essere autenticata; in alternativa all'autentica, deve essere allegata copia fotostatica di un documento d'identità del sottoscrittore. La dichiarazione può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante; in tal caso, va trasmessa la relativa procura):
  - a) Cittadinanza italiana o di altro Stato appartenente all'Unione Europea, ovvero residenza in Italia per gli stranieri imprenditori ed amministratori di società commerciali legalmente costituite, se appartengono a Stati che concedono trattamento di reciprocità nei riguardi di cittadini italiani.
  - b) Inesistenza di irregolarità, definitivamente accertata, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o quella dello stato in cui si sono stabiliti.
  - c) Inesistenza di violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui sono stabiliti;
  - d) Iscrizione al Registro delle Imprese presso le competenti C.C.I.A.A., con indicazione della specifica attività di impresa o iscrizione a registro o titolo equivalente in sede comunitaria.
  - e) Insussistenza dello stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo e insussistenza di procedimento in corso per la dichiarazione di una di tali situazioni.
  - f) Insussistenza, secondo motivata valutazione della stazione appaltante, di grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni affidate dalla stazione appaltante che bandisce la gara; o che hanno commesso un errore grave nell'esercizio della loro attività professionale, accertato con qualsiasi mezzo di prova da parte della stazione appaltante;
  - g) Non commissione di gravi infrazioni, debitamente accertate, alle norme in materia di sicurezza e ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro ed adempimento degli obblighi di sicurezza, ex Legge 327/2000.
  - h/1) Inesistenza, di false dichiarazioni in merito ai requisiti e alle condizioni rilevanti per la partecipazione alle procedure di gara.
  - h/2) Inesistenza, di false dichiarazioni, compiute nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, in merito ai requisiti e alle condizioni rilevanti per la partecipazione alle procedure di gara e per l'affidamento dei subappalti, risultanti dai dati in possesso dell'Osservatorio;
  - i) Di essersi recata sul posto dove devono eseguirsi le prestazioni contrattuali e di aver preso conoscenza delle condizioni locali, nonché di tutte le circostanze generali e particolari che possono aver influito sulla determinazione dei prezzi e delle condizioni

contrattuali, e di aver giudicati i prezzi medesimi nel loro complesso remunerativi e tali da consentire l'offerta che sarà per fare.

**j)** Di non trovarsi in alcuna situazione o condizione di incapacità di contrattare con la Pubblica Amministrazione;

**l)** La composizione della Società, con indicazione del legale rappresentante:

.....  
**m)** Non violazione del divieto di intestazione fiduciaria.

**n)** Di aver preso compiuta visione del Capitolato Speciale di Appalto, di averlo considerato pienamente valido e realizzabile e di non aver alcuna riserva in merito.

**o)** Insussistenza di situazioni di controllo, ex art. 2359 C.C., oltre che di situazioni di collegamento, con altre ditte concorrenti e di aver formulato l'offerta autonomamente

- OPPURE: a) di non essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in una delle situazioni di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile, e di aver formulato l'offerta autonomamente; OPPURE: b) di essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile, e di aver formulato l'offerta autonomamente.

**p)** Di essere in regola con la normativa disciplinate il diritto del lavoro dei disabili (Legge 68/1999).

**q)** L'inesistenza:

- Di sentenza di condanna passata in giudicato, oppure di decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del Codice di Procedura Penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità, che incidono sulla moralità professionale (Le condanne vanno dichiarate tutte, in quanto spetta alla Pubblica Amministrazione valutare le medesime e la loro incidenza sulla moralità professionale).
- Di sentenza di condanna, passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'articolo 45, paragrafo 1, direttiva Ce 2004/18<sup>2</sup>.

*(Il divieto opera in relazione ad entrambe le fattispecie: - se la sentenza è stata emessa nei confronti del titolare o del direttore tecnico, in caso di impresa individuale; - se la sentenza è stata emessa nei confronti del socio o del direttore tecnico, nel caso di società in nome collettivo o in accomandita semplice; - se la sentenza è stata emessa nei confronti degli amministratori muniti di poteri di rappresentanza o del direttore tecnico, in caso di altro tipo di società o consorzio. In ogni caso, il divieto opera anche nei confronti dei soggetti cessati dalla carica nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, qualora l'impresa non dimostri di aver adottato atti o misure di completa dissociazione della condotta penalmente sanzionata. Resta salva, in ogni caso, l'applicazione dell'art. 178 del Codice Penale e dell'art. 445 c. 2 del Codice di procedura penale).*

**r)** L'assenza di pendenza di procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione, di cui all'articolo 3 della Legge 1.423/1956. *(Il divieto opera: - se la pendenza del procedimento riguarda il titolare o il Direttore tecnico, in caso di impresa individuale; - se la*

---

<sup>2</sup> DIRETTIVA 2004/18/CE del 31 marzo 2004 (relativa al coordinamento delle procedure di aggiudicazione degli appalti pubblici di lavori, di forniture e di servizi) Articolo 45. Situazione personale del candidato o dell'offerente

1. È escluso dalla partecipazione ad un appalto pubblico il candidato o l'offerente condannato, con sentenza definitiva di cui l'amministrazione aggiudicatrice è a conoscenza; per una o più delle ragioni elencate qui di seguito: a) partecipazione a un'organizzazione criminale, quale definita all'Articolo 2, paragrafo 1, dell'azione comune 98/773/GAI del Consiglio; b) corruzione, quale definita rispettivamente all'Articolo 3 dell'atto del Consiglio del 26 maggio 1997 ed all'Articolo 3, paragrafo 1, dell'azione comune 98/742/GAI del Consiglio; c) frode ai sensi dell'Articolo 1 della convenzione relativa alla tutela degli interessi finanziari delle Comunità europee; d) riciclaggio dei proventi di attività illecite, quale definito all'Articolo 1 della direttiva 91/308/CEE del Consiglio del 10 giugno 1991 relativa alla prevenzione dell'uso del sistema finanziario a scopo di riciclaggio dei proventi di attività illecite .

*pendenza del procedimento riguarda il socio o direttore tecnico, in caso di società in nome collettivo o società in accomandita semplice; - se la pendenza del procedimento riguarda gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza o il direttore tecnico, in caso di altro tipo di società).*

s) Che non sussistono soggetti cessati dalla carica di rappresentante legale o di amministratore della Società, nel triennio antecedente la pubblicazione del Bando di Gara.

t) Di aver peso compiuta visione del bando di gara, di accettarlo integralmente e di non formulare alcuna riserva in merito.

u) Di non aver omesso di denunciare all'Autorità giudiziaria, salvo che ricorrano i casi previsti dall'articolo 4, 1° comma, legge n. 689/1981, eventuali fatti, implicanti i reati di concussione e di estorsione (aggravati ai sensi dell'articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 luglio 1991, n. 203), anche in assenza di un procedimento, per l'applicazione di una misura di prevenzione o di una causa ostativa ivi previste, e pur essendo stato vittima dei reati medesimi<sup>3</sup>.

v) Di non avvalersi di un piano individuale di emersione "dal sommerso", ai sensi dell'Art.1-bis, comma 14<sup>^</sup> della Legge 383/2001.

w) Di comunicare il proprio numero di fax (.....), autorizzando la stazione appaltante ad effettuare tutte le comunicazioni al medesimo.

z/1) Di aver preso compiuta visione del presente bando di gara e di tutta la seguente documentazione tecnica progettuale:

- Capitolato Speciale di Appalto;
- allegato A, percorsi trasporto scolastico;
- allegato B, percorsi trasporto scolastico con costruzione nuova scuola di Scannabue;
- allegato C, DUVRI;

Dichiaro di accettarla integralmente e di non formulare alcuna riserva in merito.

z/2) Disponibilità, alla data di scadenza del bando di gara e per tutta la durata del contratto d'appalto, di:

- N° 2 autobus con capienza non inferiore a 53 posti (53 posti più conducente più hostess);
- N° 1 autobus con capienza non inferiore a 36 posti (35 posti più conducente più hostess);
- N° 1 autobus con capienza non inferiore a 24 posti (24 posti più conducente).

z/3) Di obbligarsi ad impiegare autisti necessariamente muniti di Carta di Qualificazione del Conducente, ai sensi dell'articolo 14 del D.Lgs n. 285/2005.

z/4) Di obbligarsi ad acquistare l'autobus di proprietà comunale MERCEDES BIANCHI (targato DS541EJ, da n. 47 posti più conducente, data di immatricolazione 19.12.1990) al prezzo di Euro 5.000,00. Tale somma dovrà essere corrisposta entro 60 giorni dalla stipula del contratto. Saranno a carico dell'I.A. le spese relative al passaggio di proprietà. Il mezzo predetto non dovrà essere utilizzato per il servizio di trasporto oggetto del presente appalto.

4) **Presentazione di Idonea referenza bancaria**, da parte di almeno un istituto bancario o intermediario autorizzato, ai sensi del D.Lgs n. 385/1993.

5) **Cauzione Provvisoria**, pari forfettariamente ad € 4.420,00, da prestare mediante fidejussione bancaria od assicurativa, con clausola di pagamento a semplice richiesta, od altri mezzi consentiti, ai sensi dell'art. 75 Codice appalti. La Cauzione Provvisoria, che copre la mancata aggiudicazione del contratto per fatto dell'aggiudicatario, deve contenere, a pena di esclusione, altresì, l'impegno di un fidejussore a rilasciare la cauzione definitiva,

---

<sup>3</sup> La circostanza di cui al primo periodo deve emergere dagli indizi a base della richiesta di rinvio a giudizio formulata nei confronti dell'imputato nei tre anni antecedenti alla pubblicazione del bando e deve essere comunicata, unitamente alle generalità del soggetto che ha omesso la predetta denuncia, dal procuratore della Repubblica procedente all'Autorità di cui all'articolo 6, la quale cura la pubblicazione della comunicazione sul sito dell'Osservatorio.

qualora l'offerente risultasse aggiudicatario. La Cauzione Provvisoria deve presentare una durata minima pari ad almeno giorni 180 (Centoottanta), decorrenti dalla data di presentazione dell'offerta. La Cauzione Provvisoria, come pure quella definitiva, deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro giorni 15 (Quindici), a semplice richiesta della Stazione Appaltante. Si ricorda che, ai sensi del comma 7°, dell'articolo 75 del Codice, l'importo della garanzia è ridotto del cinquanta per cento per gli operatori economici, ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000. Per fruire di tale beneficio, l'operatore economico deve segnalare, in sede di offerta, il possesso del requisito, e lo documenta nei modi prescritti dalle norme vigenti.

6) **Ricevuta** del versamento del contributo a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui Lavori Pubblici **pari a €.20,00 (Euro Venti/00)**, ai sensi dell'Art. 1, commi 65-67 della Legge 266/2005 e delle Deliberazioni Autorità del 26/01/2006 e del 10/01/2007. Per eseguire il pagamento, indipendentemente dalla modalità di versamento utilizzata, sarà comunque necessario iscriversi on line, anche per i soggetti già iscritti al vecchio servizio, al nuovo "servizio di Riscossione" raggiungibile all'indirizzo <http://contributi.avcp.it> (a partire dal 1° maggio 2010). L'utente iscritto per conto dell'operatore economico dovrà collegarsi al servizio con le credenziali da questo rilasciate e inserire il codice CIG che identifica la procedura alla quale l'operatore economico rappresentato intende partecipare. Il sistema consentirà il pagamento diretto mediante carta di credito oppure la produzione di un modello da presentare a uno dei punti vendita Lottomatica Servizi, abilitati a ricevere il pagamento. Pertanto sono consentite le seguenti modalità di pagamento della contribuzione:

- *online* mediante carta di credito dei circuiti Visa, MasterCard, Diners, American Express. Per eseguire il pagamento sarà necessario collegarsi al "Servizio riscossione" e seguire le istruzioni a video oppure l'emanando manuale del servizio.

A riprova dell'avvenuto pagamento, l'utente otterrà la ricevuta di pagamento, da stampare e allegare all'offerta, all'indirizzo di posta elettronica indicato in sede di iscrizione. La ricevuta potrà inoltre essere stampata in qualunque momento accedendo alla lista dei "pagamenti effettuati" disponibile on line sul "Servizio di Riscossione";

- *in contanti*, muniti del modello di pagamento rilasciato dal Servizio di riscossione, presso tutti i punti vendita della rete dei tabaccai lottisti abilitati al pagamento di bollette e bollettini. All'indirizzo <http://www.lottomaticaservizi.it> è disponibile la funzione "Cerca il punto vendita più vicino a te"; a partire dal 1° maggio 2010 sarà attivata la voce "contributo AVCP" tra le categorie di servizio previste dalla ricerca. Lo scontrino rilasciato dal punto vendita dovrà essere allegato in originale all'offerta.

La busta contenente l'offerta economica ("1"), quella contenente la Relazione ("2"), l'autodichiarazione generale ("3"), la presentazione di Idonea referenza bancaria ("4"), la cauzione provvisoria ("5") e la ricevuta di pagamento del contributo all'AVCP ("6") dovranno essere collocate in un apposito plico grande, ove si dovrà chiaramente apporsi la seguente dicitura: "Offerta per la gara relativa al Servizio di Trasporto scolastico – anni scolastici 2014-2015, 2015-2016, 2016-2017".

**FASI PROCEDIMENTALI DELLA GARA.** La commissione di gara rispetterà la seguente scansione procedimentale in riferimento alle offerte pervenute:

- a) verifica tempestività offerte e sigillatura plichi;
- b) esame formale del plico grande e sua apertura
- c) esame formale della busta chiusa (offerta economica) senza procedere alla sua apertura

- d) esame: - della dichiarazione di autocertificazione; - della cauzione provvisoria; - della restante documentazione richiesta; procedendo eventualmente alle esclusioni in caso di difformità o invalidità;
- e) esame della relazione;
- f) concluso l'esame delle dichiarazioni per ogni singola impresa partecipante, si procederà a redigere l'elenco delle imprese ammesse
- g) apertura della busta chiusa contenente l'offerta economica
- h) redazione della graduatoria finale.

Tutte le fasi sono pubbliche, ad eccezione della fase di cui al punto "e".

## **ESCLUSIONI – AVVERTENZE**

Resta inteso che:

- il recapito del piego rimane ad esclusivo rischio del mittente, ove per qualsiasi motivo lo stesso non giunga a destinazione in tempo utile;
- trascorso il termine fissato non viene riconosciuta valida alcuna offerta anche se sostitutiva od aggiuntiva di offerta precedente;
- non sono ammesse le offerte condizionate a quelle espresse in modo indeterminato o con riferimento ad offerta relativa ad altro appalto;
- non sono ammesse offerte in aumento.

Ai sensi dell'articolo 38, comma 2 bis del Codice (comma introdotto dall'art. 39, comma 1, decreto-legge n. 90 del 2014), le eventuali incompletezze, irregolarità ed inadempienze, relative a tutte le autodichiarazioni sopra indicate (dalla lettera "a" alla lettera "z") verranno esaminate e valutate nel seguente modo.

- a) La mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità **essenziale** delle dichiarazioni obbliga il concorrente, che vi ha dato causa, al pagamento, in favore della stazione appaltante, della sanzione pecuniaria di € 1.200,00, il cui versamento è garantito dalla cauzione provvisoria. In tal caso, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine di cui al secondo periodo il concorrente è escluso dalla gara.
- b) Nei casi di irregolarità **non essenziali** ovvero di mancanza o incompletezza di dichiarazioni non indispensabili, la stazione appaltante non ne richiede la regolarizzazione, né applica alcuna sanzione.

## **OBBLIGHI DELL' AGGIUDICATARIO - EVENTUALI CONSEGUENZE**

1. Dopo l'aggiudicazione provvisoria, prima della stipula del Contratto d'Appalto, la ditta aggiudicataria sarà invitata a presentare, entro giorni 15 (Quindici) a decorrere dalla data di ricezione della comunicazione, pena la decadenza dell'aggiudicazione, la documentazione comprovante il possesso dei requisiti auto-dichiarati. La Stazione Appaltante procederà al controllo d'ufficio, circa la sussistenza dei requisiti autodichiarati in sede di gara.
2. L'impresa aggiudicataria dovrà presentare la Cauzione Definitiva, pari al 10% dell'importo contrattuale, ai sensi dell'art. 113 Codice appalti. La cauzione deve essere prestata mediante fidejussione o negli altri modi consentiti. La Cauzione Definitiva deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro giorni 15 (Quindici), a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante. La Cauzione Definitiva deve garantire l'adempimento di tutte le obbligazioni derivanti dal contratto d'appalto e quelle relative al risarcimento dei danni per l'eventuale inadempimento delle obbligazioni medesime, nonché il rimborso delle somme pagate in più all'appaltatore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva, comunque, la risarcibilità del maggior danno. Inoltre, la Cauzione Definitiva deve garantire: - l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento dei lavori in caso di risoluzione o rescissione del contratto; - le inadempienze derivanti dall'inosservanza di norme e prescrizioni dei

contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori comunque presenti in cantiere. La cauzione definitiva dovrà scadere non prima del mese di settembre del 2017.

3. Tutte le spese del Contratto d'Appalto sono a carico dell'Aggiudicatario.

### **EFFETTI DELL' AGGIUDICAZIONE**

Mentre l'aggiudicazione provvisoria è immediatamente impegnativa per l'Aggiudicatario, essa non costituisce la conclusione del contratto, che sarà stipulato solo dopo l'intervenuta emanazione del provvedimento di aggiudicazione definitiva. L'Aggiudicatario, trascorsi giorni 60 (Sessanta) dalla data di aggiudicazione definitiva della gara, senza che si sia provveduto alla stipula del relativo contratto e sempreché il ritardo non sia a lui parzialmente o totalmente imputabile, ha facoltà di recedere dalla propria offerta, o sciogliersi da ogni impegno, previo atto notificato alla Stazione Appaltante.

### **SUBENTRO.**

In caso di fallimento dell'Appaltatore, o di risoluzione del Contratto d'Appalto per grave inadempimento dell'Appaltatore, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di interpellare il secondo classificato della gara, al fine di stipulare con il medesimo un nuovo contratto per il completamento dei lavori alle stesse condizioni economiche, già proposte in sede di offerta. Inoltre, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà, in caso di fallimento del secondo classificato, di interpellare il terzo classificato, al fine di stipulare con il medesimo un nuovo contratto per il completamento dei lavori. In tal caso, il nuovo contratto è stipulato alle condizioni economiche offerte dal secondo classificato.

### **TRATTAMENTO DATI PERSONALI**

Ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali si fa presente che i dati forniti dalle ditte in occasione della partecipazione alla gara di cui al presente bando saranno raccolti presso l'Amministrazione comunale per le finalità di gestione della gara e per quanto riguarda l'aggiudicatario saranno trattiene anche successivamente all'eventuale instaurazione del rapporto contrattuale per le finalità del rapporto medesimo. Il conferimento dei dati richiesti è obbligatorio pena l'esclusione dalla gara.

Per quant'altro non sia specificatamente contenuto nelle presenti norme, si fa riferimento alle norme vigenti in materia di contratti pubblici al momento della gara.

La partecipazione alla gara, da parte delle imprese concorrenti, comporta la piena ed incondizionata accettazione di tutte le disposizioni contenute nel presente bando di gara.

Trescore Cremasco, li.....

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

.....

