



COPIA

COMUNE DI TRESORE CREMASCO

PROVINCIA DI CREMONA

DELIBERAZIONE N. 109

Adunanza del 30.11.2015

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: APPROVAZIONE NUOVO PROGETTO PRELIMINARE DEI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 2 (VIALE DE GASPERI) DA ATTUARSI IN DUE STRALCI FUNZIONALI - REVOCA DELIBERA G.C. 40 DEL 29.04.2015.

L'anno **duemilaquindici** addì **trenta** del mese di **novembre** alle ore **17,30** nella residenza municipale, per riunione di Giunta Comunale.

All'appello risultano:

1 BARBATI ANGELO	Presente
2 PROVANA DANIELA	Assente
3 CARIONI WALTER	Presente

Presenti n. 2

Assenti n. 1

Partecipa il Segretario comunale **Dr. Massimiliano Alesio**, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Accertata la validità dell'adunanza, il Sig. **Barbati Angelo** in qualità di Sindaco ne assume la presidenza, dichiarando aperta la seduta e invitando la Giunta Comunale a deliberare in merito all'oggetto sopra indicato.

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dr. Massimiliano Alesio

APPROVAZIONE NUOVO PROGETTO PRELIMINARE DEI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 2 (VIALE DE GASPERI) DA ATTUARSI IN DUE STRALCI FUNZIONALI - REVOCA DELIBERA G.C. 40 DEL 29.04.2015.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che, nel programma triennale delle opere pubbliche 2015 - 2017 ed elenco annuale 2015, adottato con deliberazione della Giunta Comunale n. 112 del 15.12.2014, e successiva modifica con Deliberazione n. 31 del 21.3.2015 è ricompreso l'intervento di messa in sicurezza della S.P. 2;

VISTA la Deliberazione della Giunta Comunale n. 97 del 20.10.2014 con la quale è stato affidato all'Ing. Delle Rose Leonardo di Crema l'incarico professionale per la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dei lavori di cui sopra;

RICHIAMATA la Deliberazione della Giunta Comunale n. 40 del 29.4.2015 con la quale è stato approvato il progetto preliminare dei lavori messa in sicurezza della S.P. 2 – V.le De Gasperi (interventi di moderazione del traffico stradale, modifiche del percorso ciclopeditonale e intervento sul fabbricato interferente con la viabilità mediante creazione passaggio pedonale, previ accordi con la proprietà e acquisizione porzione di area), opere comportante una spesa complessiva di € 130.000,00

CONSIDERATO che l'Amministrazione Comunale ha ritenuto opportuno di modificare la programmazione dell'intervento in oggetto, prevedendo la sua attuazione in due stralci funzionali, e precisamente: il primo stralcio riguarderà gli interventi di moderazione del traffico stradale, mentre il secondo l'esecuzione degli interventi sul fabbricato interferente;

ESAMINATO il progetto preliminare dei lavori di messa in sicurezza S.P. 2 (V.le De Gasperi), elaborato e presentato in data 20.10.2015 prot. 5919 dal progettista incaricato, composto dai seguenti elaborati:

- RO Relazione generale dell'intervento (stralci 1 e 2) ;
- STRALCIO 1
 - R1 Relazione tecnica ed illustrativa del primo stralcio
 - R2 Relazione incidentalità e analisi fattori di rischio
 - C1 Quadro economico
 - Elaborati grafici (Tav. A1 corografia inquadramento interventi; Tav. A2 planimetria di progetto; Tav. A3 sezioni tipo)
- STRALCIO 2
 - R1 Relazione tecnica ed illustrativa del secondo stralcio
 - R2 Relazione incidentalità e analisi fattori di rischio
 - C1 Quadro economico
 - Elaborati grafici (Tav. B1 corografia inquadramento interventi; Tav. B2 planimetria di progetto; Tav. B3 sezioni tipo)

RILEVATO che, la spesa complessiva dei lavori di cui trattasi ammonta a € 173.147,35 di cui € 73.708,08 per stralcio 1, ed € 99.439,27 per stralcio 2, come risultante dai seguenti quadri economici:

Quadro economico STRALCIO 1

a) Opere a base d'appalto

- Importo opere	€ 50.210,85
- Oneri della sicurezza	€ 2.008,43
	=====

totale opere a base d'appalto = € 52.219,28 € 52.219,28

b) Somme a disposizione dell'Amministrazione

- Iva su opere (10%)	€ 5.221,93
- Spese generali (progettazione)	€ 4.250,00
- spese tecniche per D.L., CRE, sicurezza etc	€ 7.000,00
- incentivo progettazione - 2 % su opere	€ 1.004,22
- prove e collaudi	€ 1.000,00
- Accantonamenti	€ 502,11
- imprevisti e difficoltà operative	€ 2.510,54
	=====

totale somme a disposizione = € 21.488,80 € 21.488,80

TOTALE STRALCIO 1 = € 73.708,08

Quadro economico STRALCIO 2

a) Opere a base d'appalto

- Importo opere	€ 53.825,40
- Oneri della sicurezza	€ 2.153,02
	=====

totale opere a base d'appalto = € 55.978,42 € 55.978,42

b) Somme a disposizione dell'Amministrazione

- Iva su opere (10%)	€ 5.597,84
- Spese generali (progettazione)	€ 4.250,00
- spese tecniche per D.L., CRE, sicurezza etc	€ 7.000,00
- incentivo progettazione - 2 % su opere	€ 1.076,51
- prove e collaudi	€ 2.000,00
- Accantonamenti	€ 845,23
- Espropri/Accordi bonari	€ 20.000,00
- imprevisti e difficoltà operative	€ 2.691,27
	=====

totale somme a disposizione = € 43.460,85 € 43.460,85

TOTALE STRALCIO 2 = € 99.439,27

TOTALE COMPLESSIVO STRALCI 1 E 2 = € 173.147,35

RILEVATO che lo stralcio 2 dell'opera pubblica in oggetto comporta la necessità di definire un preventivo accordo/convenzione coi proprietari del fabbricato interferente con la viabilità, ove è prevista la creazione di un passaggio attraverso una porzione di tale fabbricato;

RILEVATO inoltre che, una volta definito l'accordo di cui sopra sarà poi necessario procedere per l'acquisizione dell'area ove è previsto il passaggio della pista ciclo-pedonale, e che pertanto dovranno essere avviare, per lo stralcio 2 le previste procedure espropriative di cui al testo unico espropriazioni DPR 327/01 e s.m.i.;

RITENUTO di approvare il progetto preliminare di cui all'oggetto, da attuarsi in 2 stralci funzionali, in quanto finalizzato alla realizzazione degli obiettivi programmati dall'amministrazione comunale;

VISTO l'articolo 93, comma 3, del decreto legislativo 12.4.2006 n. 163 in base al quale: *"Il progetto preliminare definisce le caratteristiche qualitative e funzionali dei lavori, il quadro delle esigenze da soddisfare e delle specifiche prestazioni da fornire e consiste in una relazione illustrativa delle ragioni della scelta della soluzione prospettata in base alla valutazione delle*

eventuali soluzioni possibili, anche con riferimento ai profili ambientali e all'utilizzo dei materiali provenienti dalle attività di riuso e riciclaggio, della sua fattibilità amministrativa e tecnica, accertata attraverso le indispensabili indagini di prima approssimazione, dei costi, da determinare in relazione ai benefici previsti, nonché in schemi grafici per l'individuazione delle caratteristiche dimensionali, volumetriche, tipologiche, funzionali e tecnologiche dei lavori da realizzare;

VISTO il D.P.R. 5.10.2010 n. 207 (Regolamento codice contratti) ;

ACQUISITI i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi dell'art. 49 del decreto legislativo n. 267/2000;

CON VOTI favorevoli unanimi espressi in forma palese,

DELIBERA

1. **DI REVOCARE** la precedente Deliberazione della Giunta Comunale n. Giunta Comunale n. 40 del 29.4.2015
2. **APPROVARE** il nuovo progetto preliminare dei lavori messa in sicurezza della S.P. 2 – V.le De Gasperi, da attuarsi in due stralci funzionali, il primo (stralcio 1) riguardante interventi di moderazione del traffico stradale, ed secondo da realizzarsi successivamente (stralcio 2) relativo all'intervento sul fabbricato interferente con la viabilità, composto dagli allegati di cui in premessa, che qui integralmente si richiamano;
3. **DI APPROVARE** il relativo quadro economico della spesa come illustrato in premessa di complessivi € 173.147,35 costituito da quadro economico stralcio 1 (€ 73.708,08) e quadro economico stralcio 2 (€ 99.439,27);
4. **DI DARE ATTO** che l'opera in oggetto, per ora limitatamente allo stralcio 1, verrà finanziata con mezzi propri del Comune;
5. **DI DARE ATTO** che il secondo stralcio funzionale dell'opera pubblica in oggetto comporta la necessità di definire un preventivo accordo / convenzione coi proprietari del fabbricato interferente con la viabilità, ove è prevista la creazione di un passaggio attraverso una porzione di tale fabbricato;
6. **DI DATO ATTO** infine che, una volta definito l'accordo di cui sopra, sarà poi necessario procedere per l'acquisizione dell'area ove è previsto il passaggio della pista ciclo-pedonale, e che pertanto per lo stralcio 2 dovranno essere avviare le previste procedure espropriative di cui al testo unico espropriazioni DPR 327/01 e s.m.i.;

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Sindaco
F.to Barbati Angelo

Il Segretario Comunale
F.to Dr. Massimiliano Alesio

REFERTO DI PUBBLICAZIONE
(art. 124 del D.Lgs. 267/2000)

Si certifica che copia del presente verbale viene affisso all'albo comunale per la pubblicazione di 15 giorni consecutivi **dal 07.12.2005 al 21.12.2005**

F.to **Il Messo Comunale**

Addì, 07.12.2005

Il Segretario Comunale
F.to Dr. Massimiliano Alesio

PARERI DI COMPETENZA
(Art. 49 Comma 1° del D. Lgs. 267/2000)

Si esprime parere **FAVOREVOLE** in
ordine alla regolarità tecnica

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to Geom. Alfonso Rovida

Si esprime parere **FAVOREVOLE** in ordine alla
regolarità contabile ed alla copertura finanziaria

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
F.to Loredana Fuschi

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Trescore Cremasco lì, 07.12.2015

Il Segretario Comunale
Dr. Massimiliano Alesio